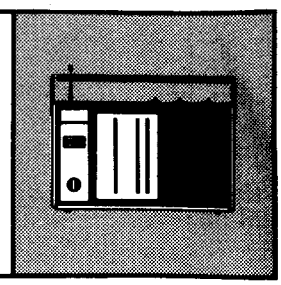
GRUNDIG

Service Anleitung



2/80

Yacht-Boy 100/120

Chassis-Ausbau

1. Gerät auf die Frontseite legen, Batteriefachdeckel öffnen und die Batterien herausnehmen.
2. 1 Kreuzschlitzschraube aus Rückseite herausdrehen und Rückwand ausrasten (dabei Steckverbindung zur Teleskop-Antenne abziehen).
   Bei „Yacht-Boy 120" Zuleitungen zur Uhrenbatterie ablöten.
3. 2 Kreuzschlitzschrauben (Batteriefach und Unterseite) lösen, Senderwahlknopf abziehen und Chassis herausnehmen.
4. Zur Abnahme der Skala 2 Kreuzschlitzschrauben herausdrehen und Skala vorsichtig abheben.
5. Beim Zusammenbau auf die Stellung der Mitnehmer von KW-Umschaltung und Lautstärke achten.

Das Uhrenmodul (Yacht-Boy 120) mit Tasteneinheit und Anschlußdrähten kann für einen evt. Austausch vom Zentral-Kundendienst bezogen werden.

FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz (Gerät auf UKW)

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblerausganges	Sichtgeräteanschluß	Abgleich
F 3	L 4	über NF-Tastkopf (47 kΩ) an MP 5	(a) auf Maximum und Symmetrie
F 2	L 4		(b) auf Maximum und Symmetrie
F 1	L 4		(c) auf Maximum und Symmetrie
F 3 F 2	L 4		(a) auf größtmögliche Linearität des (b) ± 75 kHz-Hubes

Die Mittenfrequenz wird durch die Resonanzfrequenz des Keramikschwingers bestimmt.
Der Keramikschwinger muß jeweils übereinstimmende Farbkennzeichnung und gleiche GRUNDIG-Bestellnummer aufweisen.

Farbkennzeichnung für 19203-008.04

Farbpunkt schwarz	10,64 ± 0,03 MHz
Farbpunkt blau	10,67 ± 0,03 MHz
Farbpunkt rot	10,70 ± 0,03 MHz
Farbpunkt orange	10,73 ± 0,03 MHz
Farbpunkt weiß	10,76 ± 0,03 MHz

AM-ZF-Abgleich 460 kHz (Gerät auf MW)

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblerausganges	Sichtgeräteanschluß	Abgleich
F 4	L 5	Tastkopf an MP 3	(I) auf Maximum
CF 2	L 5		(II) auf Maximum

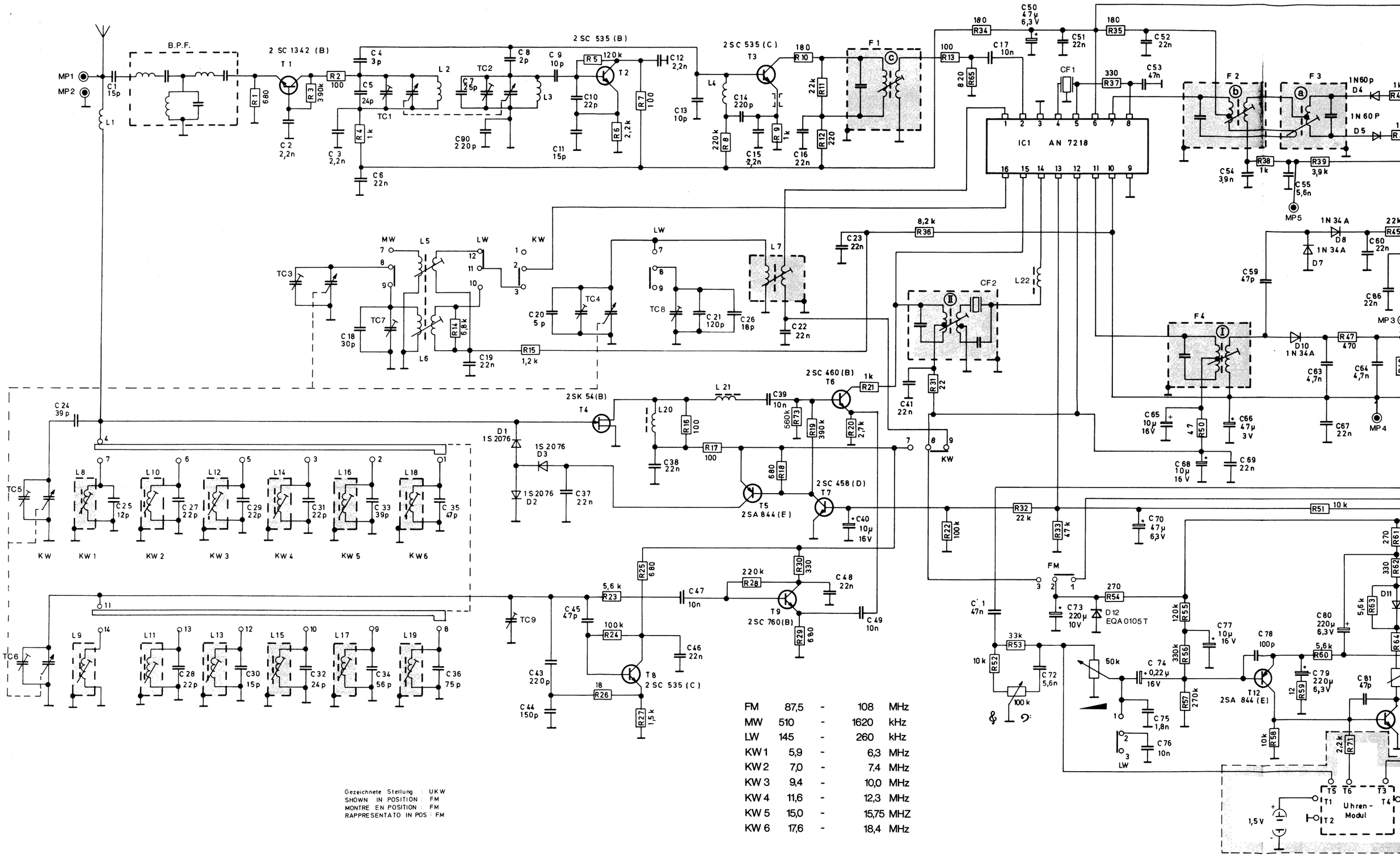
Die Mittenfrequenz wird durch die Resonanzfrequenz des Keramikschwingers bestimmt.

AM-Oszillator- und Vorkreis-Abgleich

Bereich, Frequenz Zeigerstellung: Anschlag		Oszillator		Frequenz	Vorkreis		Bemerkungen
MW	505 kHz	L 7	Max.	600 kHz	L 5	Max.	Bei MW und LW über Rahmen auf die Ferritantenne einkoppeln.
	1650 kHz	TC 4	Max.	1520 kHz	TC 3	Max.	
LW	140 kHz	L 7	Max.	140 kHz	L 6	Max.	
	270 kHz	TC 8	Max.	260 kHz	TC 7	Max.	
K/SW 1	5,9 MHz	L 9	Max.	5,9 MHz	L 8	Max.	
	6,3 MHz	TC 9	Max.				
K/SW 2	7,0 MHz	L 11	Max.	7,0 MHz	L 10	Max.	
	7,4 MHz						
K/SW 3	9,4 MHz	L 13	Max.	9,4 MHz	L 12	Max.	Der KW-Abgleich wird bei abgetrennter Teleskop-Antenne durchgeführt. Das Signal wird über 8 pF und 30 Ω in Serie am Teleskop-Antennenanschluß eingespeist (MP 1).
	10,0 MHz						
K/SW 4	11,6 MHz	L 15	Max.	11,6 MHz	L 14	Max.	
	12,3 MHz						
K/SW 5	15,0 MHz	L 7	Max.	15,0 MHz	L 16	Max.	
	15,73 MHz						
K/SW 6	17,6 MHz	L 19	Max.	17,6 MHz	L 18	Max.	
	18,4 MHz						

FM-Oszillator- und Zwischenkreis-Abgleich

Meßsender-Frequenz Zeigerstellung	Oszillator		Frequenz	Zwischenkreis		Bemerkungen
87,3 MHz	L 3	Max.	88 MHz	L 2	Max.	Der Signalgenerator, Innenwiderstand 60 Ω, wird an MP 1 angeschlossen.
108,5 MHz	TC 2	Max.	108 MHz	TC 1	Max.	



C : 1, 24, 25, 28, 27, 2, 30, 32, 3, 29, 4, 5, 6, 31, 33, 34, 18, 35, 36, 19, 7, 8, 43, 44, 90, 9, 37, 10, 45, 11, 12, 20, 13, 38, 47, 46, 26, 14, 15, 39, 16, 48, 22, 49, 23, 40, 41, 17, 72, 71, 73, 50, 70, 51, 74, 75, 76, 52, 77, 53, 65, 68, 54, 78, 66, 69, 55, 79, 59, 80, 67, 63, 81, 60, 6

R : 1, 3, 2, 4, 14, 15, 5, 23, 24, 6, 7, 26, 25, 27, 16, 28, 8, 17, 29, 30, 18, 73, 10, 19, 9, 20, 21, 11, 12, 31, 13, 36, 65, 22, 34, 32, 33, 52, 53, 35, 54, 37, 55, 56, 57, 50, 38, 58, 39, 51, 63, 6 0, 71

Änderungen vorbehalten!
ALTERATIONS RESERVED!
MODIFICATIONS RESERVEES!
CON RISERVA DI MODIFICA!

FM	87,5	-	108	MHz
MW	510	-	1620	kHz
LW	145	-	260	kHz
KW 1	5,9	-	6,3	MHz
KW 2	7,0	-	7,4	MHz
KW 3	9,4	-	10,0	MHz
KW 4	11,6	-	12,3	MHz
KW 5	15,0	-	15,75	MHZ
KW 6	17,6	-	18,4	MHz

Netzteilanschluß
MAINS UNIT CONNECTION
PRISE BLOCK-SECTEUR
PRESA ALIMENTATORE

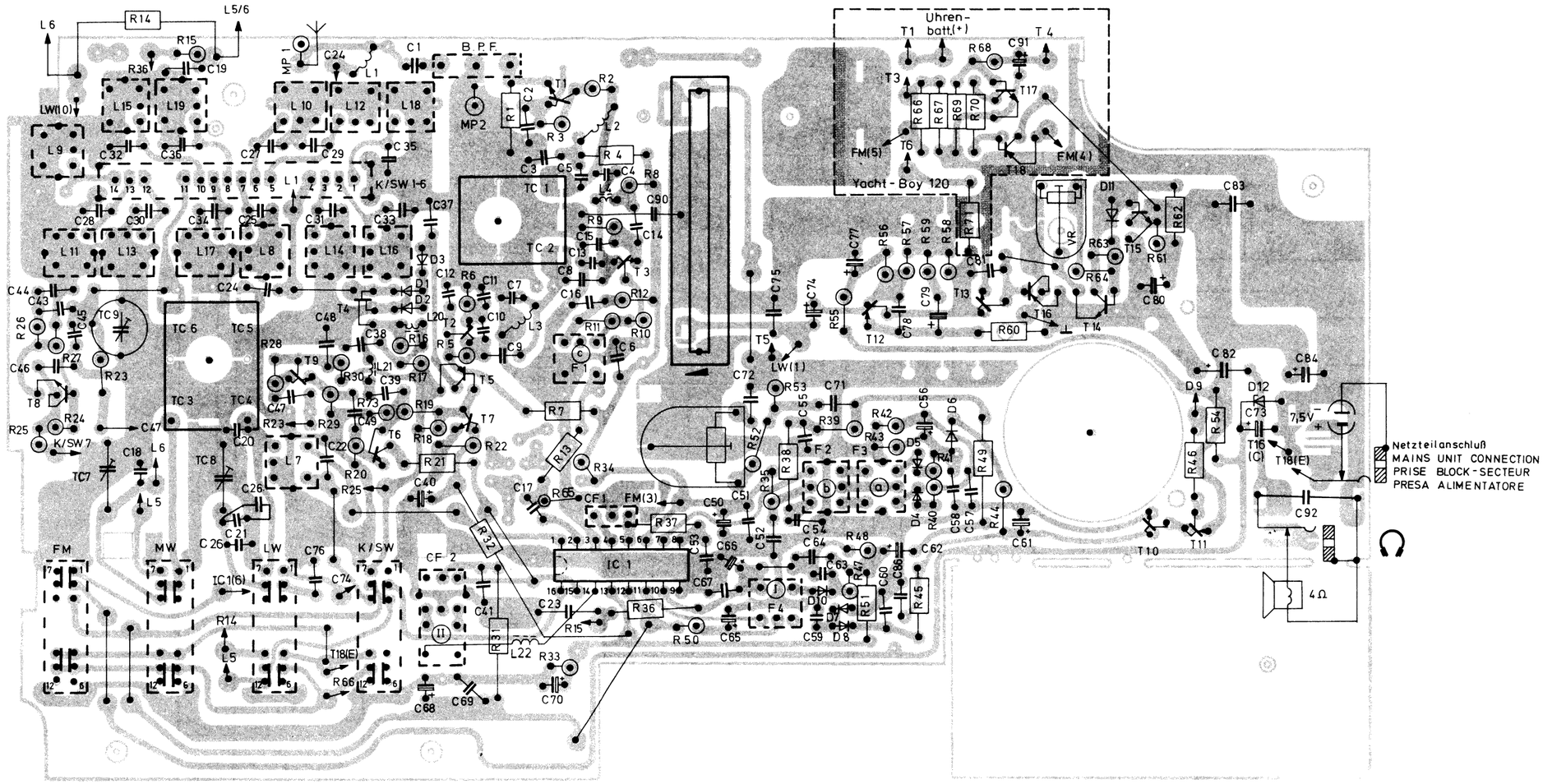
Yacht-Boy 120

GRUNDIG

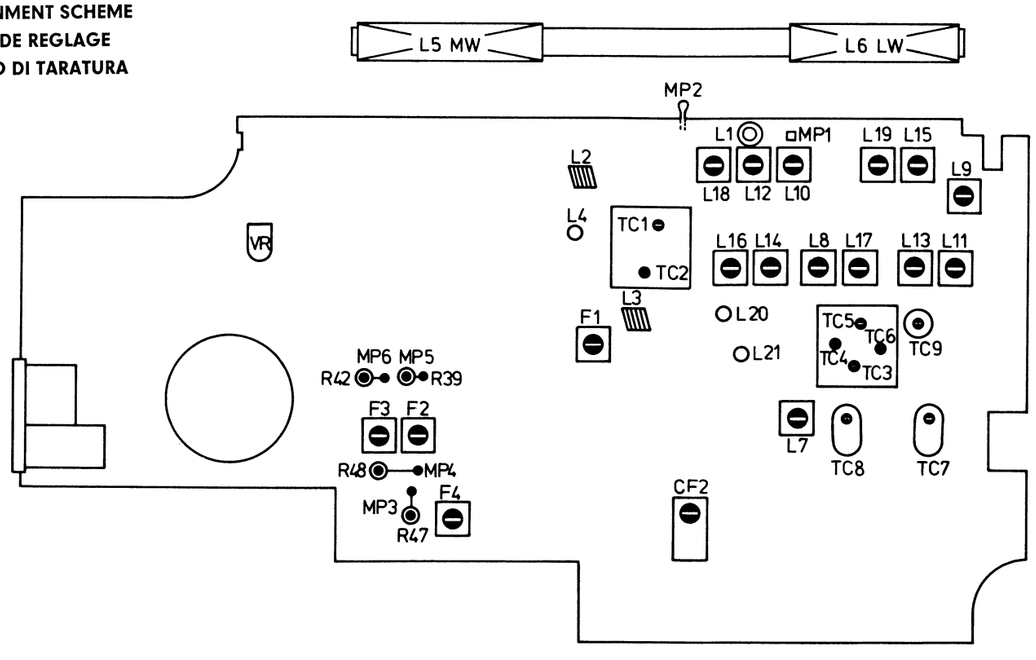
Yacht-Boy 100/120

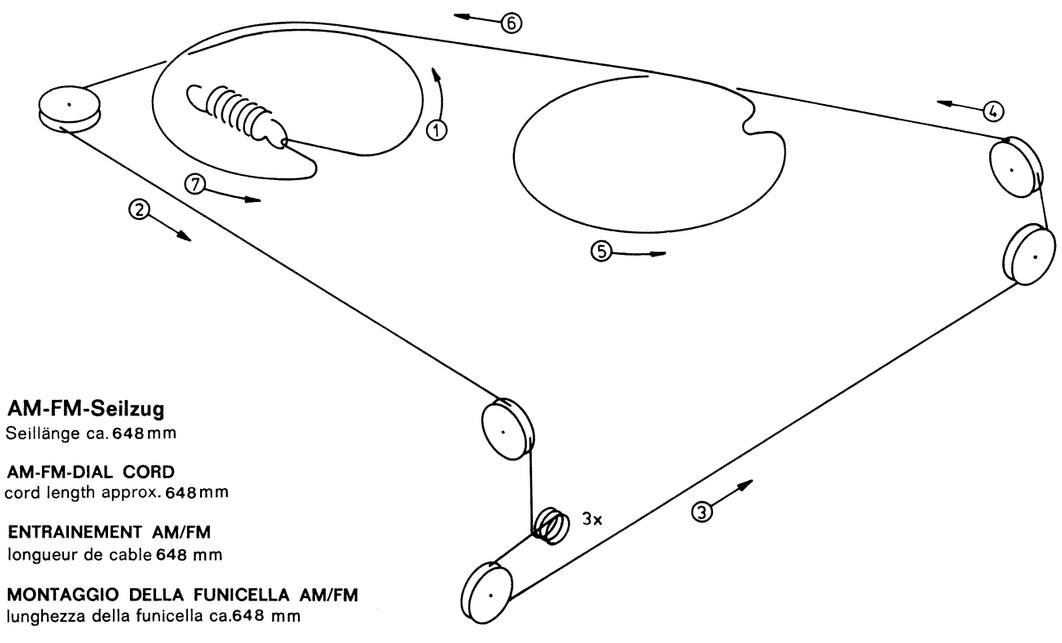
(E 750015-906.00)

Chassisplatte, Lötseite
CHASSIS BOARD, SOLDER SIDE
CIRCUIT IMPRIME CHASSIS, COTE SOUDURES
PIASTRA CHASSIS, LATO SALDATURE



Abgleich-Lageplan
ALIGNMENT SCHEME
PLAN DE REGLAGE
PIANO DI TARATURA





AM-FM-Seilzug
Seillänge ca. 648 mm

AM-FM-DIAL CORD
cord length approx. 648 mm

ENTRAINEMENT AM/FM
longueur de cable 648 mm

MONTAGGIO DELLA FUNICELLA AM/FM
lunghezza della funicella ca. 648 mm